OPIS TECHNICZY

do projektu architektoniczno-budowlanego na budowę drogi

do gminnej Biblioteki Publicznej Centrum Usług Kulturalno – Społecznych w Kolnie

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszego projektu architektoniczno-budowlanego jest:

* Mapa do celów projektowych,
* Umowa z Zamawiającym,
* Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 311)
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów

techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych - Dz.U.2022.1518

z dnia 2022.07.20.

* Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 645)
* Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2023 r. poz. 682)),
* Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 18 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609),
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 Nr 120 poz. 1126 z późn. zm.),
* Wizja i pomiary w terenie,
* Uzgodnienia z Zamawiającym.

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa drogi w miejscowości Kolno

na odcinku o łącznej długości 0,162 km od km 0+000 do km 0+162.

Droga po wybudowaniu będzie drogą publiczną.

Przedsięwzięcie - " Budowa drogi do gminnej Biblioteki Publicznej Centrum Usług

Kulturalno – Społecznych w Kolnie „ będzie realizowane w oparciu o Ustawę

z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji

inwestycji w zakresie dróg publicznych (D.U z 2024 r. poz. 311).

Kategoria obiektu budowlanego – XXV(droga), IV(zjazdy).

Powierzchnia biologicznie czynna ok. 0,12 ha.

1. Istniejące i projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Droga w m. Kolno zlokalizowana jest na terenie gminy Chełmno i łączy się z

drogą powiatową nr 1605C Ostrów Świecki – Górne Wymiary.

Budowa drogi zlokalizowana jest na terenie nieutwardzonym i częściowo zalesionym.

W ramach przedsięwzięcia - inwestycji drogowej pn.:„Budowa drogi do gminnej

Biblioteki Publicznej Centrum Usług Kulturalno – Społecznych w Kolnie” ma na celu

wykonanie nawierzchni utwardzonej zapewniającej dojazd do Domu

Kultury i do gruntów znajdujących się przy drodze.

3.2. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Planowane zamierzenie inwestycyjne nie zmienia funkcji obecnego zagospodarowania

terenu przylegającego do drogi.

Dla uzyskania parametrów technicznych drogi klasy D niezbędnym będzie wykonanie

robót na całej szerokości projektowanego pasa drogowego.

Zadaniem budowy jest wykonanie nawierzchni utwardzonej o nośności KR1

oraz zapewnienie bezpieczeństwa ruchu.

Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze: wycinkę drzew i karczowanie pni, wycinkę krzaków

- roboty ziemne: korytowanie pod nawierzchnię,

- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego,

- wykonanie nawierzchni jezdni  z mieszanki mineralno-bitumicznej

- wykonanie zjazdów do posesji,

- wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem.

1. Warunki gruntowo-wodne

Rozpoznanie podłoża gruntowego - w pasie drogowym występują proste warunki

gruntowe w grupie nośności G1, G2.

Woda gruntowaw postaci warstwy wodonośnej występuje na głębokości 1,0-1,9 m .

1. Rozwiązania projektowe

5.1. Podstawowe parametry techniczne

Projektowane elementy oparto o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca

1. roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych

- Dz.U.2022.1518 z dnia 2022.07.20.

Przyjęte parametry techniczne:

- klasa drogi - D

- kategoria ruchu - KR1

- prędkość projektowa - 30 km/godz.

- długość odcinka – 0,162 km

- szerokość jezdni - 5,0 m

- szerokość poboczy z kruszywa kamiennego – 0,5 m

- szerokość poboczy gruntowych – 0,25 m

- spadki poprzeczne:

- jezdni – 2,0% daszkowy

- poboczy z kruszywa kamiennego - 4%

5.2. Rozwiązania projektowe w planie sytuacyjnym.

Odcinek długości 0,162 km. Szerokość jezdni - 5,0 m, poboczy utwardzonych - 0,5 m.

Pobocza gruntowe - szerokości 0,25 m.

Geometria – odcinek prosty z jednym łukiem poziomym o R=300 m.

Na skrzyżowaniu z DP 1605C łuki poziome o promieniach 8 m.

5.3. Rozwiązania w profilu podłużnym

Niweleta jezdni została wyniesiona powyżej istniejącego terenu średnio 5 cm.

Na początku odcinka niweletę dowiązano do nawierzchni bitumicznej DP 1605C.

W profilu podłużnym projektuje się 3 łuki pionowe o promieniach R = 1000 i 4000 m.

Spadki podłużne: min. 0,0%, max. 1,2 %.

5.4. Zjazdy

Projektuje się 2 zjazdy do posesji i na grunty przylegające do drogi

o łącznej powierzchni 21 m2.

Rzędne należy dostosować do poziomu projektowanej nawierzchni jezdni oraz

przyległego terenu.

5.5. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Projektowane konstrukcje nawierzchni oparto o ustalenia wynikające z

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów

techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych - Dz.U.2022.1518

z dnia 2022.07.20.

5.5.1. Konstrukcje nawierzchni:

Jezdnia:

- 4 cm warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej,

- skropienie emulsją asfaltową,

- 4 cm warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej,

- skropienie emulsją asfaltową,

- 8 cm górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm

- 15 cm dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm

- 5 cm warstwa odsączająca z piasku

5.5.2. Pobocze z kruszywa kamiennego:

- 10 cm warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm

5.5.3. Zjazdy:

- 4 cm warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej,

- skropienie emulsją asfaltową,

- 4 cm warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej,

- skropienie emulsją asfaltową,

- 15 cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm

- 5 cm warstwa odsączająca z piasku

6. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka będzie realizowane powierzchniowo

w pas drogowy za pomocą zaprojektowanych pochyleń poprzecznych

i podłużnych.

7. Roboty przygotowawcze i ziemne

Roboty przygotowawcze i ziemne polegać będą na wykonaniu:

- robót pomiarowych,

- wycince drzew z karczowaniem pni, wycince krzaków

- korytowaniu i profilowaniu pod warstwę konstrukcyjne nawierzchni,

- plantowaniu poboczy i skarp.

8. Zieleń

Na projektowanym odcinku występuje konieczność wycinki drzew i krzaków.

9. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

9.1. Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po uzyskaniu przez drogę statusu

drogi publicznej.

Stała organizacja ruchu obejmuje ustawienie 4 znaków pionowych i wykonanie

znakowania poziomego na powierzchni 3 m2.

Wszystkie znaki muszą posiadać wymiary zgodne z grupą znaków – średnie,

lica znaków – odblaskowe.

Odległości ustawienia znaków zgodne ze szczegółowymi warunkami

technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych ustalonymi w

załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku

(Dz.U. nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

10. Zestawienie poszczególnych powierzchni zagospodarowania terenu

- powierzchnia jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej – 903 m2

- powierzchnia poboczy z kruszywa kamiennego – 181 m2

- powierzchnia zjazdów – 21 m2.

11.Sieci uzbrojenia terenu

W obszarze projektowanych nawierzchni występujące uzbrojenie zostało

przedstawione na mapie dla celów projektowych.

Istniejące urządzenie obce w pasie drogowym - telekomunikacja.

Kabel telekomunikacyjny w km 0+020 należy zabezpieczyć rurą

osłonową dwudzielną – zabezpieczenie przed wykonaniem zgłosić do Orange Polska.

Roboty obejmujące budowę drogi mają charakter robót powierzchniowych.

W przypadku stwierdzenia urządzeń obcych nie wykazanych na mapie „matrycy” należy

roboty przerwać i ich kontynuację rozpocząć po uzgodnieniu z ich właścicielem.

` 12. Informacje dotyczące terenu objętego zagospodarowaniem.

12.1.Ochrona przeciwpożarowa - nie dotyczy

12.2.Wpływ eksploatacji górniczej - nie dotyczy

12.3. Ochrona konserwatorska – nie występuje

12.4. Realizacja robót - wpływ na środowisko

Realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na otoczenie

i środowisko przyrodnicze a w szczególności na drzewostan, glebę,

wody powierzchniowe i podziemne, atmosferę.

W czasie realizacji inwestycji należy również:

- prace budowlane prowadzić w porze dnia, tak aby uciążliwości akustyczne

były jak najmniejsze dla okolicznej zabudowy,

- uciążliwości wynikające z realizacji przedsięwzięcia powinny zamykać się

w granicach działek objętych inwestycją,

- w trakcie realizacji przedsięwzięcia zapewnić oszczędne korzystanie z

terenu, a po zakończeniu prac budowlanych teren przywrócić do stanu pierwotnego,

- stosować niezbędne środki techniczne i organizacyjne w celu utrzymania dróg

dojazdowych w czystości oraz ograniczających emisję pyłu w trakcie transportu

materiałów i prac budowlanych.

13. Opinie, uzgodnienia w załączniku.

14. Określenie oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje działki:

Jednostka ewidencyjna 040402\_2 Chełmno Gmina

Obręb 0008 Kolno

Działki nr: 71/5, 71/6

Działki wymagające podziału:

Obręb 0008 Kolno

Działka nr: 71/2

Działka zajęta na czas prowadzenia robót:

Obręb 0008 Kolno

Działka nr: 224/1

1. Uwagi końcowe:

Wykonawca robót powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie – Plan BIOZ w przypadku gdy czas robót przekroczy 600 osobodni.

Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami technicznymi i sztuką budowlaną, specyfikacjami technicznymi określającymi sposób wykonania, zabezpieczenia i odbioru robót. Materiały użyte do robót powinny posiadać atest pozwalający na ich wbudowanie zarówno pod względem technicznym jak też jako przyjazne otoczeniu.

Opracował: Janusz Brzezicki